



Buletin UniKL MIMET ● Edisi Mac 2010

'WELCOME ON BOARD'

to all new students intake January 2010



ILMIAH

- [Issues in Malaysian Maritime Design And Construction Industry](#) page 06
- [The Wreck of 'The Unsinkable'](#) page 09
- [PIDATO PENGHARGAAN](#) ms13

MAC
2010
#03



HARI PENDAFTARAN & MSR JANUARI 2010 ms 04



APPRECIATION NIGHT 2009 page 08



DERMA KHAIRAT KEMATIAN ms 16



UniKL MIMET at LIMA 2009 page 05



BULETIN UniKL MIMET

PATRON

PROF DATO' DR. MOHD MANSOR SALLEH

CHIEF EDITOR

CDR (R) AMINUDDIN BIN MD AROF

EDITORIAL MEMBERS

EN.MAZLAN BIN MUSLIM

EN.ABD RAZAK BIN ABD RAHMAN

CIK AZILA BT. AYUB

EN.MOHD HAZWAN HAFIZ BIN MOHD PUZI

EN AZZAHARI BIN HAMID

EN. AZIZAN BIN HJ. ABDUL AZIZ

EN.MOHD KHAIRRUDDIN B.ABD.KARIM

PN. NIK HARNIDA BT. SUHAINAI

EN.SUFIAN BIN YAHAYA

EN.MOHD HANIS BIN MOHD NOR

CIK SARAH NADIAH BT. RASHIDI

CIK ROWENA SHAHFINAS BT. ABD RAHMAN

EN.SHARIF BIN SAAD

EN MOHD ZAWAWI BIN MAT TAHAR

THE CHIEF EDITOR'S QUILL



MIMET Ahoy! Selamat bertemu lagi dalam edisi pertama Buletin MIMET Ahoy! bagi tahun 2010. Tahun ini adalah lebih mencabar bagi semua staf di institut ini dengan peningkatan jumlah program pengajian dan juga jumlah pelajar. Di sebalik itu, jumlah staf keseluruhannya tidak banyak berubah. Tidak hairanlah mengapa buletin ini lambat menemui pembaca setia sekalian, kerana selain daripada kesibukan sidang editor dengan tugas sehari-hari, penyumbang-penyumbang setia majalah ini juga leka dengan tanggungjawab masing-masing. Namun demikian, pepatah Melayu ada berkata, "mahu seribu daya, tak mahu seribu dalih". Menghayati pepatah tradisi berkenaan, terpegun seketika menengangkan cabaran untuk menerbit buletin ini hanya bagaikan sebuah zarah jika dibandingkan dengan cabaran yang perlu dihadapi oleh pejuang-pejuang kemerdekaan di Palestin, Afghanistan, Chechnya dan sebagainya. Mereka juga perlu memberi tumpuan untuk mencari rezeki harian bagi keluarga masing-masing di sebalik perjuangan kemerdekaan yang tidak pernah padam. Dengan penuh rasa kesyukuran, sidang editorial menyeru kepada seluruh warga MIMET untuk mengambil kesempatan kehidupan di negara kita yang aman dan berdaulat ini untuk memberi tumpuan sepenuhnya dalam mendidik anak-anak bangsa agar mereka turut mampu untuk mewariskan Malaysia yang aman, makmur dan merdeka kepada generasi seterusnya.

Alhamdulillah, after a slight delay due to the increased in our daily commitments, MIMET Ahoy! is realized again. I would like to take this opportunity to thank all the contributors as well as my editorial board members who have always lend their relentless support in our effort to continuously improve this bulletin. I would also like to specially thank two of my editorial members, Azizan and Azzahari, who have been my loyal reminders on the production of this issue. Beginning with this issue, we will introduce permanent columns such as Laman Nurani. Hence, we hope to get continuous contribution from readers to enable these columns to be sustained. I would also like to call upon all students of UniKL MIMET to send in articles on any matters at all, as long as they are original. This is to avoid our bulletin from being staff biased. The editorial may also consider publishing students' assignments that have achieved excellent grades and recommended by their lecturers. Why not give it a shot by sending those assignments to us. Otherwise, you may not know whether your materials are publishable. Last but not least, the editorial would like to call upon all MIMET's citizens to continue with our endeavour in enhancing our services for the betterment of the institute and its end products – our graduates.

Amin Arof

KANDUNGAN / CONTENT

- DARI MEJA DEKAN / KETUA KAMPUS
- HARI PENDAFTARAN & MINGGU SILATURRAHIM JANUARI 2010
- UniKL MIMET AT LIMA 2009
- ISSUES IN MALAYSIAN MARITIME DESIGN & CONSTRUCTION INDUSTRY
- MALAM PENGHARGAAN 2009
- THE WRECK OF 'THE UNSINKABLE'
- LENSA AHYO!
- KARNIVAL SUKAN STAF UniKL MIMET
- PIDATO PENGHARGAAN
- DERMA KHAIRAT KEMATIAN
- LAMAN NURANI
- CERITERA MARITIM

ACKNOWLEDGEMENT

THE EDITORIAL COMMITTEE
WOULD LIKE TO THANK MIMET
PHOTOMEDIA CLUB (MIPHOM)
& IT UNIT FOR ALLOWING
SOME OF THEIR PHOTO
COLLECTIONS TO BE
INCLUDED IN THIS EDITION.

JAZAKALLAH.

Diterbitkan Oleh:



Klab Kakitangan UniKL MIMET,
Dataran Industri Teknologi Marin,
Jalan Pantai Remis, 32200 Lumut,



DARI MEJA DEKAN / KETUA KAMPUS

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

EMPLOYABILITY SKILLS

MIMET has since inception graduated 472 diploma students. At the end of July 2010 semester, we would have our first cohort of about ten Bachelor students graduating. Most of our diploma graduates have been employed within six months of graduation.

For this issue of Ahoy!, I would like to touch on employability of graduates. Employability is simply the ability of graduates to be employed. It can be defined as the relative chances of finding and holding on or keeping different kinds of jobs or careers. To be employable in any professional jobs, it is obvious that you must have your technical expertise based on your knowledge gained whilst at the University. Other sets of competencies or skills that graduates must have are interpersonal skills, problem-solving and decision-making skills, leadership skills, and good personal traits or attributes. In generic terms, these skills are called soft skills and personal characteristics.

"You can have all the technical expertise in the world, but if you cannot sell your ideas, get along well with others, or turn your work in on time, you will be going nowhere fast" - Peggy Klaus

Technical and professional skills and knowledge are a 'must-have' and is considered taken for granted. But employers nowadays look for more than good degrees and academic abilities. They look for team players, a strong work ethic, self-confidence, organisational skills and communication skills. They want someone who will be there for the long term through thick and thin especially in these tough times. They want disciplined staff with integrity. That is why in MIMET, we insist on students getting more than just a diploma or a degree while you are here. That is not enough to get you employed or get on in life successfully. That is precisely why we insist on students having self-discipline, good time management, participating in activities of co-curriculum and societies.

These are the activities that can help to mould and inculcate in your own selves the characteristics and traits or attributes of good, highly employable graduates. Getting a job is not too difficult but holding on to one, or progressing fast and smoothly can be problematic for those who do not possess these special qualities. These are the qualities that you need in order to survive in your future world of work.

In MIMET we, the staff, want you, the students, to have the correct values for your future life and sustenance. In the tough and cruel world of work, only the disciplined, mentally strong, psychologically-prepared, soft-skill-trained and thinking graduates will survive. We do not want you to have only the paper qualifications, the academic degree. There is a big difference between people passing examinations and being ready for work. Remember that getting a degree/diploma is not the end, it is only the beginning!! That is why we insist on all of you to learn how to learn. You have to continuously learn. That is why I have told students to keep their books and notes and not sell or burn them after their exams or after they obtain their degrees.

Present pre-University education in Malaysia has produced students who are only interested in passing exams and not learning. It seems that once exams are finished, students' knowledge is also "finished". Knowledge has to be sought and retained. Such activities will make you a learned, wise and experienced person. That will make you much more employable than a mere degree. It will also help you in your later life as well.

"Laziness will get you nowhere. Success in life will not be achieved without hard work"

Prof Dato' Dr. Mohd Mansor Salleh

Dekan / Ketua Kampus

HARI PENDAFTARAN & **MINGGU SILATURRAHIM JANUARI 2010**

Pada 3 Januari 2010, UniKL MIMET telah menerima kehadiran mahasiswa/i baru bagi Sesi Januari 2010. Jumlah pelajar baru yang mendaftar adalah seramai 102 orang. Masing-masing mengikuti kursus Ijazah Operasi Maritim (45), Diploma Kejuruteraan Rekabentuk Kapal (28), Diploma Kejuruteraan Pembinaan Kapal (28) dan Diploma Kejuruteraan Elektronik & Elektrical (13). Pelajar-pelajar baru ini telah mengikuti Minggu Silaturrahim (MSR) dari 3 hingga 8 Januari 2010. Perasmianya telah disempurnakan oleh Dekan/Ketua Kampus, Prof Dato' Dr Mohd Mansor Bin Salleh. Objektif utama Minggu MSR ini adalah untuk memberi pendedahan awal kepada mahasiswa/i baru dalam menyesuaikan diri dengan kehidupan di kampus selama 3 hingga 4 tahun. Di samping itu, ia turut menyemai semangat tanggunjawab sebagai pelajar, berdikari dan sikap hormat menghormati kepada staf dan mahasiswa/i yang lebih kanan.

Minggu MSR kali ini menyaksikan beberapa inovasi baru. Antaranya ialah slot ceramah dari Agensi Anti Dadah Kebangsaan (AADK), ceramah dan pameran dari Polis Diraja Malaysia (PDRM) serta pelancaran dan pendaftaran Rakan Cops di kalangan pelajar baru. Seramai 64 orang pelajar baru telah mendaftar untuk menjadi Rakan Cops. Turut mendapat sambutan pelajar adalah pertandingan larian merentas desa yang menyediakan hamper kepada pelajar yang memenangi acara tersebut. Pertandingan ini turut dimeriahkan dengan kehadiran ramai staf yang turut mengambil bahagian di samping berinteraksi dengan para pelajar. Pengisian program lain turut diadakan seperti kelazmannya. Antaranya adalah latihan dalam kumpulan (LDK), bicara kerjaya, taklimat akademik, kewangan & HEMs dan beberapa slot motivasi dan kerohanian.

-Bahagian Hal Ehwal Mahasiswa
UniKL MIMET



UniKL MIMET At LIMA 2009

Written by : Azila Ayub

LIMA 09 Exhibition is one of the world's premier maritime and aerospace exhibitions. The event has become much anticipated as a perfect platform to showcase the latest state-of-the-art maritime and aerospace products and services. Once again hosted by the Ministry of Defence Malaysia, LIMA 2009 had become the preferred avenue to strengthen presence and enhance visibility in the Asia Pacific marketplace and for the first time UniKL MIMET had initiated a joint booth with GIAT MARA for the exhibition which took place at Mahsuri International Airport, Langkawi from the 1st till 5th December 2009. There were several events taking place during the exhibition such as naval submarines, warships, war planes, defence equipment on display and many others.

Being the second time in the exhibition, UniKL MIMET was eager to participate in the event and had embarked on several tasks for the purpose. For the 2009 exhibition, our aims were to introduce and promote UniKL MIMET's short courses, Custom Made Wooden Yatch (traditional), GIAT MARA new skill programmes to the maritime fraternity and embark on MoU/MoA signing (3 collaborations);

- 1) Universiti Kuala Lumpur and GIAT MARA.
- 2) GIAT MARA and MSET
- 3) Universiti Kuala Lumpur and MSET.

Among the items on display were small-scale boat models, boat designs, brochures and corporate audio-visual materials. Tuan Haji Abdullah Muda, a famous traditional wooden yatch maker and an honorary doctorate of UniKL was also there to promote the wooden yatch. The response received during the exhibition signified that the objectives of promoting and placing UniKL MIMET in the international arena of maritime education and training had been achieved. The success of this event can be attributed to the teamwork efforts by everyone in the organizing committee. BRAVO.



ISSUES IN MALAYSIAN MARITIME DESIGN AND CONSTRUCTION INDUSTRY

(By: Aziz Abdullah)

INTRODUCTION

Sea battles had played decisive roles in determining the victors of many past maritime conflicts. The once powerful Malaccan Sultanate was easily overrun by western colonial powers seeking to expand their presence in the Eastern Hemisphere and everything else is now part of history. However, what happened then had left a bitter legacy to spur many future generations to be more prepared and better equipped with the competencies in building stronger and better ships to defend our shores. The sustainability of a strong maritime nation can be traced back to a strong culture of developing the best maritime knowledge and translating it to improve designs and constructions to help the nation acquire a strong defence capability in the form of reliable warships and other related marine vessels.

OBJECTIVE

The objective of this short paper is to briefly highlight issues relating to our local maritime design and construction industry and possible remedial actions for both short and long term benefits to Malaysia.

CURRENT AND FUTURE ISSUES FACING OUR LOCAL MARITIME DESIGN AND CONSTRUCTION INDUSTRY

Malaysia is blessed with about 3000 kilometres of beautiful coastlines and an Exclusive Economic Zone (EEZ) covering approximately an area of nearly 600,000 square kilometres. The adjoining seas on the west and eastern sides of the western peninsula of Malaysia are very rich in natural resources such as crude oil, natural gas and marine life and Malaysia's great dependence on them cannot be denied. The abundance of nature's wealth is a great national challenge to safeguard and defend it. It is wise for a maritime country like Malaysia to be able to safeguard its great marine wealth by having a most reliable and strong maritime defence capability. This capability refers to its ability to design and build reliable ships to defend its territorial waters and safeguard its enormous marine wealth from external plunderers.

"The abundance of nature's wealth is a great national challenge to safeguard and defend it."

As far as Malaysia's current maritime design and construction capabilities are concerned we are still greenhorns as compared to other countries in the region. A strong perception that foreign products are always better, and a serious lack of innovative and creative spirit of its people since independence 52 years ago has made Malaysia less willing to display the pioneering spirit of successful races like the Japanese or Germans. It is often said that only through great sufferings and strong perseverance to survive that a race can re-emerge stronger and better than before, and most often a state of siege mentality, as can be evidenced by a few small successful countries surrounded by bigger and perhaps unfriendly ones, usually helps improve survivability by making its people more resilient, dynamic, creative and innovative.

Prior 1990's, Malaysia relied heavily on off-the-shelf design technologies to build its ships and marine structures. Not many local universities had the capabilities to produce professional designers who could revolutionize our ship's construction industry with better contemporary designs. As such, Malaysia was always lagging behind other maritime nations as far as modern ship designs were concerned. Malaysia used to pride itself in acquiring modern warships from other countries but soon found itself lagging behind the technology of its neighbouring navies. Every new technology Malaysia initially had would later be overtaken by our neighbouring countries. This situation would not be a good deterrent factor as far as creating a competitive advantage is concerned.

The year 2000 was a starting point when the Malaysian government started to give more attention to develop the country's maritime industry. There was a greater focus on building greater design capabilities through the efforts of local universities, collaborations between local and foreign expertise and modest growth in the local ship design, construction and repair industries. Setting up of an institution like University Kuala Lumpur, Malaysian Institute of Marine Engineering Technology (MIMET) that is mainly dedicated to fulfil the needs of local maritime industry was a proactive step taken by Malaysia to help address a serious deficiency in qualified marine designers and technologists.

"As such, Malaysia was always lagging behind other maritime nations as far as modern ship designs were concerned."

Although a novice in the area of modern ship design and construction, the Malaysian maritime industry is slowly acquiring the capabilities to address shortcomings facing the industry. Producing reliable designs will require costly software programs, huge human capital development costs and infrastructural facilities. However, there is no known short cut route for Malaysia to produce good designers capable of generating good designs except to increase funding of universities that conduct related programs such as naval architecture and marine technology. The best designs will also require the best systems to propel the ships, thus critical marine engineering hardware are also required to complement this whole package. These two disciplines are in fact the most important domains as far as making Malaysia a formidable maritime nation is concerned.

The short term benefits in acquiring better design software programs, marine engineering hardware and spending hugely on human capital development are readily available capabilities that are able to attract better qualified foreigners to come share their competencies with our local expertise. Similarly, the long term benefits are better returns on investments and better business prospects through greater investor confidence.

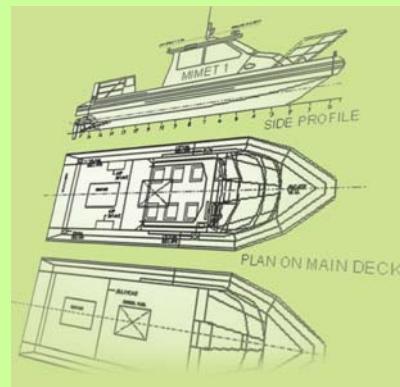
A point of concern, however, is the current lack of critical facilities in local universities conducting maritime related programs. In order to conduct a serious university maritime program would need serious planning and serious implementation initiatives. Successful maritime nations like Japan and Singapore allocate a huge annual budget to meet the training and development needs of the maritime sector. Malaysia can never hope to be successful in this area if it only excels in cooking up and promoting these maritime training and development needs without actually translating them into practice that meet local maritime industry needs. Managing maritime knowledge such as creating, storing, disseminating and applying the knowledge are activities carried out by knowledge workers, such as in universities, and these activities are equally as important as having the right equipment and facilities to support the whole knowledge management process.

Malaysian professionals, who are excellent knowledge workers, be it ship designers, marine engineers and technologists or ship builders need to collaborate with each other in the industry to improve their core competencies. This can help them achieve a competitive advantage over their competitors abroad. The short term benefits are improved design capabilities for our ships while the long term benefits are better performance and reliability on our assets.

Malaysia cannot afford to lag behind its neighbouring countries in terms of its maritime technologies because that would result in serious harm to its competitive advantage. Maintaining a competitive advantage in the maritime industry translates to better business opportunities, more foreign investor confidence and better long term economic returns. Losing a competitive advantage would render our country overly dependent on foreign countries and expertise, thus draining off our financial reserves. Our vast marine resources should spur our university students and professionals to strive to excel in their chosen areas of marine technology specializations such as marine designs, ship constructions and repairs as the short and long term returns are equally enormous. Malaysia's potential in this field far exceeds its close neighbours but its lack of leadership, initiative, creativity and innovative spirit in the areas of maritime design and construction are real stumbling blocks that stop it from shifting its paradigm to start thinking beyond the box.

CONCLUSION

Malaysia's success in the maritime industry needs the full cooperation and collaboration of all relevant players in the industry. Malaysian universities pursuing excellence in areas of ship design and construction, in particular, would need to collaborate with the maritime industry and synergize their academic strengths with the opportunities in the maritime industry. This would enable them to come up with a win-win situation that benefits Malaysian ship designers and builders in particular and the country in general.



MALAM PENGHARGAAN 2009

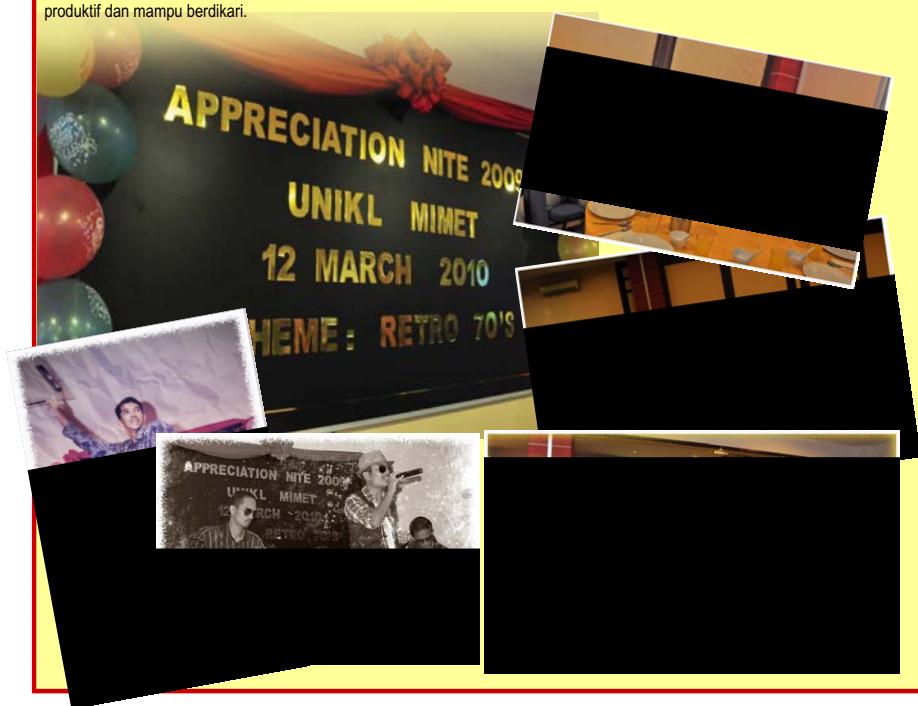
Oleh : Azzahari Bin Hamid

Malam Penghargaan 2009 (Appreciation Night 2009) telah diadakan dengan jayanya pada hari Jumaat, 12 Mac 2010. Tujuan majlis ini diadakan ialah untuk meraikan dan menyampaikan penghargaan kepada kakitangan UniKL MIMET yang terlibat dalam aktiviti-aktiviti yang telah dijalankan sepanjang tahun 2009. Majlis telah dirasmikan oleh Ketua Kampus, YBhg Prof Dato' Dr Mohd Mansor bin Salleh. Di antara kategori anugerah yang telah disampaikan pada malam itu dan penerima anugerah tersebut ialah :

1. Pensyarah Terbaik 2009 - Pn.Rasyidah Othman.
2. 'Specialist' Terbaik 2009 - En.Iwan Zamil Bin Mustaffa Kamal.
3. Pen.Pensyarah Terbaik 2009 - Pn.Syarmela Bt Alaauldin.
4. Eksekutif Terbaik 2009 - Pn.Noor Arenawati Bt.Abdul Majid.
5. 'Officer' Terbaik 2009 - Pn.Neirul Nisa Bt Abdul Latif.
6. Staf Kumpulan D5 Terbaik 2009 - En.Azizan Bin Aziz.
7. Juruteknik Terbaik 2009 - En.Hazli B.Ghazali.
8. Kerani Terbaik 2009 - Pn.Noraspiza Bt Sahari.
9. Staf Kumpulan D1 Terbaik 2009 - En.Daud Bin Saari.
10. Staf Paling Sihat 2009 - En.Mohd Faiz B.Zaharin.

congratulations

Walaupun terdapat staf yang tidak dapat hadir kerana bertugas di luar kawasan dan komitmen keluarga, majlis telah berlangsung dengan meriah sekali. Adalah diharapkan sambutan yang maksimum akan diberikan pada tahun-tahun yang akan datang. Sidang Redaksi MIMET Ahoy! mengucapkan tahniah kepada semua pemenang anugerah untuk tahun 2009. Sama-sama kita berusaha dan berdoa agar tahun 2010 mampu menjadi satu turning point di mana UniKL MIMET akan mula memasuki era baru yang lebih produktif dan mampu berdikari.



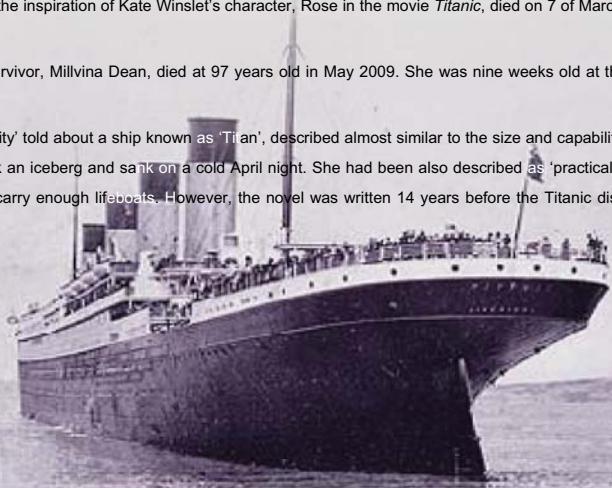
The Wreck of 'The Unsinkable'

(By: Nik Harnida)

Fascinating history of the 'Ship of Dreams', Titanic, has been endured for almost 100 years, or to be exact 98 years by 15 April 2010. Nearly a century it has been, yet, the thirst for stories, facts and legends continues until now. Designed to be the greatest achievement, Titanic was a climax of age, which the sinking marked such an end of the era. Stood tall at 104 feet from keel to bridge, 883 feet long, 92 feet wide and 46 328 tons of weight, she was among the largest movable objects made by man.

Here are some interesting facts about the ship and its journey:

- The Titanic was designed to hold 32 lifeboats. However, only 20 were on board. It was reported that the management concerned that too many lifeboats would tarnish the beauty of the ship. This was said to be the main cause of the vast majority lost of life other than hypothermia and heart attacks.
- Most passengers did not believe the ship was really sinking, thus the lifeboats carried low number of passengers even though it could carry 65.
- The ship took approximately 2 hours and 40 minutes to sink.
- The cost of the ticket for the first class suites was approximately USD 4,350. It was reported that there were a big number of millionaires on board, one of them was Isidor Straus, the co-founder of Macy's (a popular department store in the US).
- The third class ticket cost USD35. 10 people resided in a third class room which was divided by male and female.
- There were only two bathtubs for the 700 third class passengers.
- Food stock carried by the Titanic included as much as 32 000 kg of meat, 4535 kg of sugar, 20 000 bottles of liquor and 45 000 napkins, among many other items.
- Initial headlines of the Titanic disasters claimed all passengers survived and were being rescued to land.
- Among the 2202 passengers, there was one black man on board. Joseph Laroche, a Haitian-born, French-educated engineer and his family were in the Titanic as their pre-booked ship did not allow children to dine with parents. His wife who was French and their children survived in the sinking but not Joseph himself.
- Two dogs were among the survivors.
- There were 13 couples on board celebrating their honeymoons.
- Eleanor Shuman, the inspiration of Kate Winslet's character, Rose in the movie *Titanic*, died on 7 of March 1998 at the age of 87.
- The last Titanic survivor, Millvina Dean, died at 97 years old in May 2009. She was nine weeks old at the time of sinking.
- A novel titled 'Futility' told about a ship known as 'Titan', described almost similar to the size and capabilities of the Titanic, also struck an iceberg and sank on a cold April night. She had been also described as 'practically unsinkable' and did not carry enough lifeboats. However, the novel was written 14 years before the Titanic disaster occurred.







Pilihanraya Kampus



Mingga Silatarrahim

Karnival Sukan Staf UniKL MIMET

Karnival Sukan Staf UniKL MIMET telah dianjurkan oleh Kelab Kakitangan MIMET bermula 2 Disember 2009. Tujuan utama penganjuran ini adalah bagi mengeratkan lagi hubungan sesama staf selain dari ingin mencungkil bakat-bakat baru di dalam bidang sukan untuk diketengahkan pada Sukan Staf UniKL pada tahun 2011. Kejohanan kali ini dibahagikan kepada empat kumpulan yang diberi nama **Laksamana (Biru)**, **Bendahara (Hijau)**, **Temenggong (Kuning)** dan **Syahbandar (Merah)**. Kejohanan ini berlangsung dengan meriahnya dan juara keseluruhan jatuh kepada Pasukan Laksamana (Biru). Syabas diucapkan. Berikut adalah keputusan penuh kejohanan:

ACARA / PINGAT	EMAS	PERAK	GANGSA
FUTSAL	Laksamana	Bendahara	Temenggong
BADMINTON	Laksamana	Temenggong	Syahbandar
PING-PONG	Laksamana	Temenggong	Syahbandar
TAKRAW	Laksamana	Bendahara	Temenggong
BOLA JARING	Laksamana	Bendahara	Temenggong
TENIS	Bendahara	Laksamana	Temenggong
DART	Temenggong	Syahbandar	Bendahara
BOLA TAMPAR	Laksamana	Syahbandar	Bendahara



PIDATO PENGHARGAAN GRADUAN KEHORMAT UNTUK TUAN HAJI ABDULLAH BIN MUDA OLEH PROF. DATO' DR. MOHD MANSOR SALLEH*

**Pada 10 Oktober 2009, UniKL buat julung kalinya telah menganugerahkan Ijazah Doktor Kehormat Teknologi Kemahiran Warisan kepada tokoh yang telah dikenal pasti dan disokong melalui UniKL MIMET. Sidang Editorial MIMET Ahoy! ingin merakamkan sejuta penghargaan kepada Tuan Haji Lah dan merekodkan catatan kegemilangan beliau agar menjadi sebuah daripada lipatan sejarah MIMET yang kita cintai.*

Ampun Tuanku,

Buah betik buah berangan
Mari dimakan di kampung Geylang
Mohon patik dapat perkenan
Persembahan graduan kehormat terbiang

HAJI ABDULLAH BIN MUDA

Tujuh puluh dua tahun yang lalu di Kampung Duyong Besar lahirlah seorang putera kepada pasangan Muda bin Abd. Rahman dan Wook binti Muhamad. Abdullah merupakan anak sulung kepada sembilan adik-beradik. Walaupun kini berusia 72 tahun, Haji Lah, nama glamour beliau kini, sentiasa muda, maklumlah namanya Abdullah bin Muda, anak orang bernama Muda.

Pendidikan awal di Sekolah Melayu Duyong
Di sekolah menengah Arab hanya dua tahun
Kemiskinan buatkan pengajian tak disambung
Bekerja nelayan beberapa tahun

Tahun 1956 bermulalah sejarah
Bina bot dan perahu kerja Cik Lah
Mula berguru dengan ayah Hitam
Bersama rakan kayu diangkat diketam

..“Kaedah binaan perahu dan bot Haji Lah ini sangat unik. Beliau tidak menggunakan sebarang paku untuk menyambung kepingan papan timbal. Paku diganti dengan ..”



Haji Lah mula pula berguru dengan seorang tukang bot terkenal di Pulau Duyong iaitu Haji Chik bin Tahir ketika berumur 20 tahun. Dalam tahun 1959-1962 beliau ditawarkan masuk ke Pusat Latihan RIDA (kini dikenali sebagai MSET). Selepas berguru dan mendapat pengalaman dan latihan lebih 6 tahun, Haji Lah mencuba nasib dengan membuka bangsal di tepi sungai Pulau Duyong dan membuat perahu kecil yang dijual kepada penduduk sekitar Pulau Duyong. Kaedah binaan perahu dan bot Haji Lah ini sangat unik. Beliau tidak menggunakan sebarang paku untuk menyambung kepingan papan timbal. Paku diganti dengan kayu pasak (kayu penaga) diikuti dengan kulit kayu gelam yang digunakan sebagai penebat bagi mengelakkan sebarang kebocoran pada badan perahu.

Patik kagum dengan ini Tuanku. Patik berkelulusan bidang logam dan karatan (corrosion). Walaupun Haji Lah tak belajar hal-hal logam tetapi beliau tahu paku besi tak tahan kena air laut dan berkarat. Penggunaan kayu gelam sebagai penebat juga berasaskan teknologi iaitu supaya struktur kayu itu kedap air. Kayu-kayu gelam yang terkena air masin lebih tahan lama. Bot-bot Haji Lah diperbuat dari kayu cengal (hampir 90%). Inilah antara ciri-ciri yang membuatkan hasil tangan Tuan Haji Abdullah ini sangat istimewa dan berkualiti tinggi. Pada mulanya pembuat bot tradisional ini menggunakan 100% kerja tangan. Kini beliau mula dibantu oleh mesin moden yang telah meringankan 50% beban kerjanya. Beliau juga dibantu oleh beberapa pekerja yang termasuk anak tunggal lelakinya Khairul Azwa. Khairul seorang graduan dalam bidang industri pembuatan dari USM. Anak Haji Lah ini berazam membantu mempertingkatkan teknologi pembuatan bot di Terengganu.

"Walaupun pekerjaan ini tidak glamour seperti pekerjaan di pejabat, saya rasa ia adalah nadi kepada kesinambungan warisan seni turun temurun " kata Khairul mengenai usaha ayahnya.

Ampun Tuanku,

Anak tuan Muda yang kita kagumi ini telah membina lebih 100 buah bot dan kapal layar secara tradisional dalam tempoh 53 tahun ia terlibat dengan usaha ini. Bemacam-macam jenis dan jenama bot dan kapal layar telah dihasilkan. Ini termasuklah jenis Sekuci, Payang, Perahu Perak, Haluan Katup, gondola, kolek dan bot nelayan. Beliau juga mahir membina bot berenjin jenis bot Penambang, Belakang Potong, Kata-maran, Bedar, Anak Bedar (belum ada cucu bedar lagi!) dan Belakang Pinis.

Kemasyuran Haji Lah seantero dunia bermula dari tahun 1965 apabila Mr Teo Eng Tot anak kelahiran Kg Cina, Kuala Terengganu tetapi tinggal di Singapura menempah sebuah bot. Mutu kerja dan kehalusan seni pembinaan hasilannya itu membuatkan lebih 10 rakan Teo menempah kapal layar dari Haji Lah. Pelanggan beliau terdiri dari warganegara Kanada, Denmark, Australia, New Zealand, Alaska, Perancis, Itali, Algeria, Amerika, England, Brunei dan Singapura.

Michael Barash dari Kanada ialah pelanggan yang mencadangkan nama "Custom Made Wooden Yachts" bagi bengkel dan syarikat Haji Lah supaya ia mudah dihubungi pelanggan luar negara. Patik pun pada mulanya hairan juga bagaimana membuat bot yang pekat bertutur loghat Terengganu dan tidak tahu sepatuh pun bahasa Inggeris kecuali 'yes, no, alright' ini dapat nama syarikat yang canggih ini!

Pengiktirafan dan sanjungan diberikan kepada Haji Lah oleh berbagai pihak,dari dalam dan luar negara. Dari luar negara ialah gelaran "Master Craftsman" oleh pembeli-pembeli kapal layar yang juga membayar harga buatan berjuta jumlahnya jika dicampur lebih 30 buah bot yang dibuat. Rencana-rancana dalam berbagai majalah antarabangsa memuatkan kisah kejayaan beliau mengekalkan warisan budaya pembinaan bot tradisional.

“...telah membina lebih 100 buah bot dan kapal layar secara tradisional dalam tempoh 53 tahun ia terlibat dengan usaha ini.”

Dari dalam negara, Haji Abdullah menerima anugerah Kewartawanan KAWAT-Exxonmobil (2003), Anugerah Usahawan Warisan dari Dewan Perniagaan Melayu Malaysia (2004) dan Anugerah Tokoh Seni Terengganu (2005). Anugerah terakhir ini diberi bagi menghargai jasa-jasa beliau mengharumkan nama negeri Terengganu di persada antarabangsa sebagai pembuat bot terunggul. Kerajaan negeri Perak telah menempah 12 buah Perahu Perak pada tahun 1984 untuk kegunaan pada hari-hari keputeraan Paduka Seri Sultan Perak Darul Ridzuan. Pada tahun 1991, Perbadanan Putrajaya menempah 10 buah perahu (5 perahu kolek dan 5 perahu payang) untuk kegunaan *Cruise Tasik Putrajaya*. MARA melalui GIATMARA telah memberi pengiktirafan tertinggi dengan melantik Tuan Haji Abdullah Muda sebagai "Technology Provider" dalam bidang pembinaan bot secara tradisional. Sebuah kursus sedang dijalankan untuk melatih empat orang tenaga pengajar GIATMARA dan 5 orang belia tempatan membina sebuah kapal layar berukuran 60 kaki panjang, 17 kaki lebar dan 10 kaki dalam. Universiti kita, UniKL, Tuanku, dilantik sebagai *Technical Advisor*.

Selain dari badan kerajaan, kehebatan hasil tangan Haji Lah juga mendapat perhatian dari golongan kerabat diraja dan menteri-menteri. DYMM Seri Paduka Baginda Yang Dipertuan Agung, Sultan Mizan Zainal Abidin Ibni Al-Marhum Sultan Mahmud AlMuktafi Billah Shah, DYMM Sultan Selangor, Sultan Sharafudin Idris Shah Ibni Al-Marhum Sultan Saladin Abdul Aziz Shah Ah-Haj, malah Tuanku sendiri, telah mencemar duli melawat Bengkel *Custom Made Wooden Yachts* ini. Antara pelawat-pelawat lain ialah mantan Perdana Menteri Tun Abdullah Ahmad Badawi, YB Dato' Dr. Rais Yatin, Dato' Khaled Nordin dan Dato' Saifuddin Abdullah.

MARA mengambil Bengkel Haji Lah ini sebagai Projek Angkat MARA memandangkan rekod cemerlang beliau dalam meneruskan warisan turun temurun ini. Bidang ini dipilih kerana kemahiran membina kapal layar tanpa lukisan kejuruteraan dan mesin canggih ini merupakan satu kebolehan unik dan luar biasa. Ini diakui oleh seorang pembeli antarabangsa Clinton Chopard yang telah membeli 3 buah bot dari beliau. *"I am impressed with his skills and talent. I consider him to be unique individual who can marry Art with Science. It is amazing that without plans and high technology, boats can be built that sail the oceans and weather the storms".*

Kini, Haji Abdullah Muda giat membantu – tentulah melalui GIATMARA – untuk menurunkan ilmu yang tersemat di dada dan terpaku di kepala kepada anak-anak muda yang berminat. Sesungguhnya kita berbangga kerana orang Melayu juga mempunyai kemahiran tinggi dalam membina bot dan kapal layar. Haji Lah sedang membantu menterjemahkan melalui kajian terperinci secara “reverse engineering”. Para pengkaji dari MIMET dan UniKL akan menentusahkan secara teori dan amali semua hasil kerja Haji Lah serta mendokumentannya untuk kegunaan dan rujukan generasi akan datang. Haji Lah tidak lokek ilmunya. Ia bersedia menurunkan kepada golongan belia supaya ianya tak hilang ditelan zaman.

Dalam membicara pencapaian cemerlang
Abdullah graduan kita yang terbilang
Jangan dilupakan isteri tersayang
Beserta anak yang lima orang

Hajjah Nik binti Ismail nama isteri
Kasih setianya pada Haji Lah tiada terperi
Hasil perkongsian Allah kurniai
Lima anak tapi hanya seorang lelaki

Kita hampir kehilangan graduan kehormat tersohor kita ini dari industri binaan kapal layar, Tuanku, jika tinggi Haji Lah ditakdirkan lebih dua inci saji lagi pada usia muda. En. Ambak dan Wan Yusuf mengajak Haji Lah masuk pasukan polis. Malang bagi polis, tapi untung bagi kita, tinggi minimum untuk masuk polis ialah 5 kaki 3 inci. Tinggi Abdullah pada masa itu hanya 5 kaki 1 inci. Maka tak dapatlah Abdullah masuk polis. Kenalah terus membuat perahu. Haji Lah juga ada menyebut “Kalau bapa saya kaya, boleh mengaji tinggi dan tentu tak boleh jadi pembuat botlah”.



Tn. Hj Lah bergambar bersama pelajar dan kakitangan (Pak Teh) semasa berada di UniKL MIMET

Sebelum patik mengakhiri sembah patik, izinkan patik membaca tiga petikan yang menggambarkan wibawa insan yang kita sanjungi pada hari ini. Satu ialah dari ungkapan kata seorang pembeli bot Warren Blake dari New Zealand ketika bercakap tentang Haji Abdullah. “*He is more interested in doing a good job than in making money. Others would have cut corners and used inferior wood. That's integrity*”. Ini timbul apabila Haji Lah lewat menyiapkan bot kerana tidak cukup kayu. Patik juga ingin menambah: inilah sesuatu yang perlu ada pada tukang kita iaitu “kebanggaan hasil kerja” (*pride of workmanship*). Tidak ada istilah cincai atau ambil mudah tentang hasil kerja.

Filosafah pegangan hidup Haji Lah dapat kita selami dalam kata-kata yang dilafazkan beliau “Ambil duit orang dengan cara tak betul, hidup pun tak selamat sampai ke anak cucu. Lebih baik dapat duit dari titik peluh sendiri. Rezeki sentiasa ada walaupun tak banyak”. Kalau ada yang ingin tahu kenapa beliau menyebut perkara ini, kena wawancara Haji Lah sendirilah!

“Saya sangat berbangga apabila dapat meneruskan kemahiran warisan budaya Bangsa Melayu di dalam seni pembinaan perahu. Saya juga sangat berbesar hati dan bersedia untuk menurunkan ilmu pembinaan perahu ini kepada golongan belia kita agar ianya terus diperlihatkan dan dikongsi dengan generasi akan datang” ujar Haji Abdullah Muda

Amat tepat sekaliilah penganugerahan ini kepada seorang usahawan dan pekerja yang amat mahir. Inilah asas ujudnya Universiti Kuala Lumpur, iaitu mengutamakan kemahiran tangan dan kebolehan keusahawanan. Haji Abdullah bin Muda mempunyai kedua-dua ciri terpenting ini.

Ampun Tuanku,

Bagi mengiktiraf keparakaran dan sumbangan tak temilai kepada warisan bangsa, patik sembah persilakan Tuanku menganugerahkan Ijazah Kehormat Doktor Teknologi Kemahiran Warisan (Pembuatan Bot Secara Tradisional) kepada Haji Abdullah bin Muda,

Seorang yang setia pada Negara
Seorang yang sentiasa Muda
Dan tinggi pekerti terbilang nama.

DERMA KHAIRAT KEMATIAN



Pada 19 Januari 2010, Tabung Kebajikan Siswa (TKS) telah menyalurkan bantuan kewangan kepada seorang pelajar UniKL MIMET yang telah kehilangan ibu tersayang pada 2 Januari 2010 yang lalu akibat penyakit kanser payudara. Muhammad Nazir B Mohd Yusof, siswa Semester 6 Program Diploma Teknologi Kejuruteraan Rekabentuk Kapal adalah merupakan salah seorang pencarum tabung TKS bagi Semester Januari 2010.

Derma Khairat Kematian sebanyak RM 100.00 telah disampaikan oleh En Abd Razak B Abd Rahman selaku Ketua Jabatan Hal Ehwal Mahasiswa UniKL MIMET kepada siswa tersebut. Bantuan derma khairat kematian daripada Tabung TKS sedikit sebanyak telah dapat membantu beliau yang menghadapi musibah dan kesusahan.

Dengan caruman serendah RM2.00 bagi satu semester, siswa/i yang mencarum akan memperolehi faedah dan manfaat dari dana tabung TKS yang terkumpul. Bantuan TKS ini diharap bukan sahaja dapat membantu siswa/i meringankan bebanan kewangan tetapi yang lebih penting ia melambangkan keprihatinan pihak pengurusan Universiti dan pelajar-pelajar lain yang mencarum dalam TKS. Tanpa caruman dari siswa/i semua, tidak mungkin TKS dapat menyalurkan bantuan yang diharapkan.

“ Bandingan pemberian orang-orang yang membelanjakan hartanya pada jalan Allah, sama seperti sebijji benih yang tumbuh mengeluarkan tujuh tangkai, setiap tangkai itu mengandungi 100 biji. Dan ingatlah, Allah akan melipatgandakan pahala bagi sesiapa yang dikehendakiNya dan Allah Maha Luas (rabmatNya) lagi meliputi ilmu pengetahuanNya ,” Al-Baqarah : 261

Unit Kebajikan
Hal Ehwal Mahasiswa
UniKL MMET

Melanjutkan Pelajaran

Seramai 3 staf akademik UniKL MIMET telah ditawarkan untuk melanjutkan pelajaran secara sepenuh masa di peringkat Doktor Falsafah (PhD) di universiti tempatan dan luar negara. Mereka adalah seperti di bawah:

No	Nama	Jawatan	Bidang Kursus	Universiti	Tempoh
1	Puan Wardiah Mohd Dahalan	Pensyarah	Electrical & Electronic Eng.	USM	2010 – 2013
2	Puan Aminatul Hawa Yahaya	Pensyarah	Applied Mathematics	UMS	2010 – 2014
3	Encik Khairul Anuar Mat Saad	Pensyarah kanan	Maritime Engineering	Tasmania, Australia	2010 - 2013

Diharap mereka akan pulang dengan kejayaan yang cemerlang di dalam pengajian mereka dan terus menabur bakti kepada UniKL MIMET khususnya.

PERLANTIKAN BARU

Pada tahun 2010, UniKL telah melantik seorang Timbalan Dekan (HEM & Teknoputra) dan empat orang Ketua Seksyen yang baru bagi mengantikan Ketua Seksyen yang telah tamat tempoh perkhidmatan. Mereka adalah seperti berikut:

No	Nama	Jabatan / Seksyen	Tempoh
1	Prof Madya Zainorin Mohamad	Deputy Dean (Student Affairs & Technopreneur)	01.02.2010 – 31.01.2013
2	Muhammad Zaki Zakaria	General Studies	01.01.2010 – 31.12.2012
3	Kamarul Nasser Mokri	Marine Construction & Maintenance Technology	01.01.2010 – 31.12.2012
4	Ahmad Azmeer Roslee	Applied Sciences and Advanced Technology	01.02.2010 – 31.01.2013
5	Ahmad Zawawi Jamaluddin	Marine Electrical and Electronics Technology	01.02.2010 – 31.01.2013

KENAIKAN PANGKAT

Pada awal tahun 2010 beberapa orang staf telah dinaikkan pangkat atau ditawarkan jawatan yang lebih tinggi sebagai penghargaan UniKL ke atas sumbangan serta komitmen yang telah diberikan kepada UniKL MIMET serta bagi mengisi kekosongan jawatan pada tahun 2009. Mereka adalah seperti berikut:

No	Nama	Jawatan Asal	Jawatan Baru
1	En. Hamdan Nuruddin	Specialist	Senior Specialist
2	Ir. Mohd Nazri Jamil	Specialist	Senior Specialist
3	Cik Nursaida Monaliza Abdullah	Officer	Executive
4	En. Mohamad Shahril Abd Latif	Despatch	Clerk

Tahniah diucapkan kepada staf terlibat. Diharap mereka terus meningkatkan kualiti sumbangan demi kemajuan UniKL MIMET di masa hadapan.

Dari Eksekutif Pejabat Sumber Manusia

TAKUTLAH AKIBAT MAKSIAT

(Ustaz Muhammad Zaki Zakaria)

ISU pemanasan global merupakan musibah besar yang akhir-akhir ini menjadi ketakutan dan kebimbangan semua tanpa mengira latar belakang bangsa, negara atau ideologi. Berdasarkan laporan Panel Antara Kerajaan Mengenai Perubahan Iklim (IPCC) suhu dunia diramalkan meningkat dari 1.1 darjah Celsius sehingga 6.4 darjah Celsius di antara 1990 dan 2100.

Jika ramalan itu menjadi kenyataan, bumi akan semakin panas dalam tempoh seabad lagi dan mungkin tidak selamat lagi kepada penghuninya. Ini berikutan pemanasan global mempunyai banyak kaitan dengan pelbagai bencana alam. Kenaikan suhu boleh mencairkan ais di kutub dan meningkatkan paras air laut. Risiko banjir besar boleh berlaku jika perkara ini terjadi, malah beberapa kepulauan kecil boleh tenggelam. Beberapa kawasan lain yang beriklim panas pula menerima taburan hujan yang banyak tetapi tanah di situ menjadi lebih cepat kering disebabkan penyejatan air yang berlaku dengan cepat. Kerosakan akan berlaku ke atas taman dan haiwan menyebabkan bekalan makanan berkurbanan di beberapa tempat di dunia.

Inilah antara implikasi pemanasan global yang Allah SWT datangkan akibat kerakusan tangan-tangan manusia mengaut sumber kekayaan dunia tanpa mempedulikan peringatan yang telah ingatkan di dalam al-Quran dan hadis. Kesankesan itu mula kita rasai dan semakin hari kita kehilangan nikmat keseleraan dan ketenangan hidup di dunia ini.

Rasulullah SAW bersabda: "Sesungguhnya Allah telah memardukan kepada kamu beberapa kefarduan, maka janganlah kamu mensia-siakannya. Allah telah membataskan kamu dengan beberapa larangan, maka janganlah kamu melampauiinya dan Allah telah mengharamkan sesuatu, maka janganlah kamu merobeknya". (riwayat ad-Dar Qutni).

Bahang dan Bahana Maksiat

Jika melanggar batas Allah pada hak alam semulajadi ada bahannya, bagaimana pula dengan iklim kepanasan maksiat yang meningkat lebih mendadak daripada iklim dunia ini? Seakan-akan manusia hari ini sudah tidak takut lagi terhadap ancaman-ancaman yang dijanjikan oleh Allah. Allah SWT berfirman: *Dan tinggalkanlah dosa yang nyata dan yang tersebunyi, kerana sesungguhnya orang-orang yang berusaha melakukan dosa, mereka akan dibalas dengan apa yang mereka telah lakukan.* (al-An'aam: 120)

Sebahagian manusia sanggup melakukan apa sahaja untuk mengejar pangkat dan nama di dunia ini. Seolah-olah dunia ini milik mereka. Mereka takut akan hidup miskin di dunia yang bersifat sementara tetapi mereka tidak takut akan miskin di akhirat alam yang kekal untuk mereka. Wahal, Rasulullah SAW bersabda: "*Takutlah (jauhilah) dari perkara-perkara yang diharamkan, nescaya kamu akan menjadi manusia yang paling tinggi ibadannya. Redailah dengan pemberian Allah untuk kamu, nescaya kamu akan menjadi manusia yang paling kaya...*" (riwayat Imam Ahmad dan al-Tirmidzi)

Sayang sekali, tidak sedikit pun formula dan petua paling mujarab yang diberikan oleh Rasulullah SAW ini memberikan bekas dan kesan kepada hati mereka. Mereka dikhayalkan oleh kemabukan dunia sehingga saban hari mereka menjadi penyumbang kepada risiko kepanasan suhu maksiat dunia ini.

Sedar atau tidak, hakikatnya implikasi kepanasan dosa dan maksiat yang dilakukan oleh manusia di dunia ini lebih merbahaya daripada kesan pemanasan global. Bahkan sebenarnya peningkatan suhu kepanasan dunia yang telah dan sedang menimpah umat manusia hari ini juga adalah natijah daripada kepanasan dosa dan maksiat yang dilakukan oleh tangan-tangan manusia itu sendiri.

Hal ini ditegaskan dengan panjang lebar oleh Rasulullah SAW melalui sabdanya: "*Terdapat lima perkara yang aku berlindung kepada Allah agar kalian tidak menemuinya. Pertama, tidaklah muncul kekejadian dalam suatu kaum, melainkan bermaharajalela di dalam kaum tersebut bermacam jenis penyakit yang belum pernah dialami oleh kaum sebelum mereka.*

Kedua, tidaklah mereka mengurangkan sukatan dan timbangan, melainkan mereka ditimpa kelaparan, kesempitan hidup dan mendapat pemimpin yang zalim.

Ketiga, tidaklah mereka mengelak daripada membayar zakat bagi harta mereka, melainkan mereka akan dihalang daripada diturunkan hujan dari langit; jika tidak kerana binatang ternakan sudah pasti tidak diturunkan hujan kepada mereka.

Keempat, tidaklah mereka melanggar janji Allah dan Rasul-Nya, kecuali Allah memberikan kekuasaan kepada musuh mereka, hingga musuh-musuh tersebut merampas apa yang mereka miliki.

Kelima, tidaklah imam-imam mereka tidak menghukum dengan Kitab Allah, melainkan dijadikan kerosakan di antara mereka disebabkan tangan mereka sendiri. (riwayat Ibnu Majah, al-Baihaqi dan al-Bazzar).

Ketahuilah bahawa kadar kesan negatif yang terhasil akibat perbuatan maksiat itu mengikut kadar sifat-sifat baik yang terhasil daripada ketakwaan. Sebagaimana tidak ada kebaikan di dunia dan akhirat, kecuali disebabkan takwa, begitulah juga tidak ada di dunia dan akhirat kejahatan, bala bencana dan ujian melainkan disebabkan oleh maksiat-maksiat yang berlaku.

Oleh kerana itu, maksiat adalah penyebab segala kerosakan, baik di darat maupun di laut. Termasuklah kerosakan agama, badan, penyakit dan wabak, kemusnahan tanaman dan buah-buahan, ditimpa kemarau, dilanda ketakutan, tenggelam di lautan, kemusnahan harta, diri dan sebagainya. Sebagaimana ditegaskan dalam surah al-Rum ayat 41.

Maksiat juga adalah penyebab hilangnya nikmat dan datangnya kecelakaan, bala serta penyesalan ketika mana penyesalan tidak lagi berguna. Allah SWT berfirman: *Se-sungguhnya Allah tidak mengubah apa yang ada pada sesuatu kaum sehingga mereka mengubah apa yang ada pada diri mereka sendiri. Dan apabila Allah menghendaki untuk menimpa kepada sesuatu kaum bala bencana (disebabkan kesalahan mereka sendiri), maka tiada se-siapa pun yang dapat menolak atau menahan apa yang ditetapkan-Nya itu, dan tidak ada sesiapa pun yang dapat menolong dan melindungi mereka selain Allah.* (al-Ra'd: 11)

Maksiat juga penyebab terhakisan iman hingga mengundang lakan dan kemurkaan Allah Yang Maha Pengasih. Bahkan mengundang kehinaan, kemiskinan dan kerendahan.

Bukan sedikit ancaman dan peringatan Allah agar hamba-hamba-Nya menghindari maksiat dan dosa kepada-Nya. Lantaran rahmat dan kasih sayang-Nya, Allah menceritakan kisah dan penyesalan umat terdahulu akibat maksiat yang dilakukan agar hamba-hamba-Nya mengambil pengajaran dan insaf lalu kembali kepada-Nya.

Di antaranya, Allah menghabarkan tentang peristiwa Ahli Kitab yang telah dilaknat dan ditimpa bala pembunuhan, penawanian dan kezaliman pemerintah akibat maksiat yang mereka lakukan. Mereka juga dibalakan dengan kebinasaan kampung-kampung dan rampasan harta. Firman Allah: *Dan (kenangkanlah) ketika Kami selamatkan kamu dari Firaun dan orang-orangnya, yang sentiasa menyeka kamu dengan seksa yang seburuk-buruknya;*

mereka menyembeli anak-anak lelaki kamu dan membiarkan hidup anak-anak perempuan kamu; sedang kejadian yang demikian itu mengandungi bala bencana dan cubaan yang besar dari Tuhan kamu. (al-Baqarah: 49)

Sejarah membuktikan maksiat juga penyebab kehancuran umat-umat yang terdahulu dan kurun-kurun yang lepas, sebagaimana firman Allah dalam surah al-Ankabut ayat 40.

Maksiat Batin

Harus kita ingat, dalam memperkatakan tentang kesan-kesan negatif maksiat, kita juga harus mengetahui bahawa maksiat itu bukan sekadar maksiat zahir yang kita lakukan seperti berzina, mencuri, menzalimi orang lain, makan dari sumber yang haram, berjudi, menjual agama kerana dunia, membela-kangkan hukum Allah, menghalalkan apa yang diharamkan oleh Allah dan mengharamkan apa yang dihalalkan oleh Allah dan sebagainya.

Termasuk dalam kategori maksiat atau dosa ialah maksiat batin yang kita lakukan dan ia lebih merbahaya kerana sukar dihidu. Di antaranya sifat takbur, riak, sum'ah, kikir, tidak reda dengan qada' dan qadar Allah, tidak yakin dengan rezeki yang Allah tentukan untuk setiap hamba-Nya, merasa ragu terhadap Allah dan sebagainya.

Maka wajib bagi kita mempelajari kedua-dua jenis maksiat ini bagi mengelakkan diri kita daripada terjerumus ke lembah hina tersebut. Kemalasan dan kejahanan kita untuk mengenal agama yang kita anuti, akan menyebabkan kita berada terus berada dalam keadaan lalai dan hanyut tanpa sedar. Lebih malang, di akhirat kelak, kita ditahan masuk syurga Allah akibat dosa dan maksiat yang kita lakukan tanpa kita ketahui dan sedari.

Lihatlah seperti apa yang berlaku pada hari ini. Umat Islam ditimpa musibah apabila terdapat golongan yang berani mempersendakan agama mereka dan merobek hak mutlak Allah. Nama Allah yang teragung dipermainkan-mainkan oleh penganut agama lain sehingga *Lafz al-Jalalah* (kalimah teragung) digunakan dan diberikan kepada sembahyang yang batil.

Lantaran kejahanan ilmu dan kedangkalan jiwa yang tidak pernah dirawat, ramai umat Islam yang terpedaya dan tidak merasa sensitif apabila maruah dan kehormatan agama mereka dipersenda. Lantaran kedangkalan hati juga, kita mengambil tindakan yang salah untuk menangani isu ini yang akhirnya mengundang kerugian dan keruntuhan kepada umat Islam sendiri. Kita pohon perlindungan Allah daripadanya.

Wallahu A'lam, sehingga bertemu lagi di lain kesempatan.

CERITERA MARITIM

By: Amin Arof

More than 2/3 of the earth is covered with oceans. Hence, it is ironic that the world we live in today is called Planet Earth. Instead, it should be called either as Planet Ocean or may be Planet Water. In Malaysia, 60 percent of our territories is covered by sea as compared to only 40 percent by land. Paradoxically, we always like to refer our homeland as “tanahair ku” instead of “airtanahku”. Even, when I was in the armed forces, we like to refer the defence of the country as _____ “pertahanan tanahair”, whereas most of the population would prefer the armed forces to fight war far at sea. Fighting on and over the land territories should only be done as a last resort since it will disturb the daily livelihood of the population. Hence, wouldn’t it wise to call the national defence as “pertahanan airtanah”?

Despite being bigger than the land mass, the preceding statements reflect that human are much more concerned about the land than the sea for obvious reasons such as the land is the place we live, the place where most of us work and lead our daily activities. Although some couples have had their wedding ceremonies at sea, I cannot recall receiving any invitation for such wedding whilst I was in the Navy or since I started working at MIMET, even though we like to call ourselves as the maritime people. Hence, our land mass has always been decorated with buildings, highways, other infrastructures, signboards and colourful lights. Except for the waters close to the coastal areas that have been equipped with lighthouses, beacons and buoys that also present some colourful lights for navigation safety, most part of the oceans are relatively untouched except by some unscrupulous people that still like to consider it as the world’s biggest dustbin.

“Fighting on and over the land territories should only be done as a last resort

Notwithstanding the above scenario, most of us are well aware that the oceans are very important for our livelihood. In this regard,

“....the oceans are divided by international law to regulate users that may have conflicting interests. although we will not be able to find any signboards and fences to demarcate national borders, the oceans are divided by international law to regulate users that may have conflicting interests. The waters close to the coast are called Territorial Seas. In these waters, coastal states (states adjacent to the sea/ocean) are given sovereignty and other rights similar to their land territories. In this context, whatever the state enjoys on land is also extended until the maximum limit of the Territorial Sea that may extend until 12 nautical miles from her land territory. In spite of the above right, other states are nevertheless, allowed to use the sea without permission, in order to conduct passages from one point to another. This is contradictory to the land territory and the territorial air space where foreign vehicles and aircraft must seek permission in order to enter or pass through such territory or air space.

Notwithstanding the privilege given, foreign vessels must navigate decently under a passage regime called “Innocent Passage” whilst using somebody else’s Territorial Sea. In exercising the rights of innocent passage, a foreign vessel must navigate continuously and expeditiously. Nevertheless, the vessel is allowed to stop to recover man overboard, avoid accident, takes shelter from rough weather and other reasons incidental to ordinary navigation. In innocent passage, foreign vessels are not allowed to pollute the marine environment, conduct illegal fishing, spying activities, conduct military or weapon exercises, launching of aircraft and other activities that can endanger the coastal state. From the rights given by international law, it can be concluded that it is not illegal for us to navigate or conduct a passage in other country’s Territorial Sea as long as our passage is conducted within the limit permissible under the “Innocent Passage” regime.

A good example is if we were to navigate our ship from Lumut to Kuantan, we will have to pass through the Territorial Sea of Singapore. Similarly, if we were to navigate our ship from Kuantan to Kuching, we will have to pass through the Territorial Sea and Archipelagic Water of Indonesia. In these two instances, there is no requirement for us to notify or obtain permission from the host countries as long as we always behave innocently when we are in their Territorial Seas. There are many more maritime zones of the oceans. Nevertheless, to avoid the writing from becoming too academic, probably this would be sufficient for now. Remember, the sea or ocean nearest to us is called the **TERRITORIAL SEA**.